



BOLLI AUTO E MOTO STORICHE IN ITALIA

Quanto pagare in base alla regione di residenza

TASSA DI CIRCOLAZIONE

Per i veicoli storici, ossia quelli le cui caratteristiche sono specificate dal Codice della Strada (art. 60 commi 1, 2 e 4) l'art. 63 della L. 342/2000 (legge Finanziaria) ha previsto il pagamento di una tassa di circolazione forfettaria annuale in sostituzione del bollo previsto per i veicoli attuali.

Tale tassa di circolazione deve essere corrisposta solo se il veicolo circola e quindi è assicurato, può essere pagata lungo tutto l'arco dell'anno senza l'applicazione della mora. Le idee si possono chiarire guardando a ciò che è previsto

PER VEICOLI ULTRATRENTENNALI

Per i veicoli di almeno trent'anni, cioè autoveicoli e motoveicoli costruiti da oltre trent'anni (salvo prova contraria, l'anno di costruzione coincide con l'anno di prima immatricolazione in Italia o in un altro Stato) e non adibiti ad uso professionale o utilizzati nell'esercizio di attività di impresa, arti o professioni, **è prevista l'esenzione automatica dal pagamento della tassa automobilistica. Se però i veicoli ultratrentennali circolano su strade e aree pubbliche, la tassa di circolazione è dovuta in misura forfettaria di Euro 25,82 per le auto e di Euro 10,33 per le moto.**

La tassa forfettaria è dovuta per l'intera annualità e non è assoggettabile a sanzione in caso di ritardato pagamento.

Questa tassa di circolazione non va pagata se il veicolo rimane inutilizzato, senza mai circolare su aree pubbliche; se invece, circola, il conducente deve portare con sé la ricevuta di pagamento della tassa di circolazione perché è previsto il controllo su strada da parte degli organi di polizia.

PER VEICOLI ULTRAVENTENNALI

Per i veicoli di almeno vent'anni, cioè autoveicoli e motoveicoli di particolare interesse storico o collezionistico costruiti da oltre vent'anni e da non più di trenta (salvo prova contraria, l'anno di costruzione coincide con l'anno di prima immatricolazione in Italia o in un altro Stato) e non adibiti ad uso professionale o utilizzati nell'esercizio di attività di impresa, arti o professioni, **è prevista l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica purchè in possesso dell'attestato di storicità rilasciato dall'ASI (Auto-Moto Club Storico Italiano) e per i motoveicoli anche dalla FMI (Federazione Motociclistica Italiana). Se però tali veicoli ultraventennali circolano su strade e aree pubbliche la tassa di circolazione è dovuta in misura forfettaria di Euro 25,82 per le auto e di Euro 10,33 per le moto.**

La tassa forfettaria è dovuta per l'intera annualità e non è assoggettabile a sanzione in caso di ritardato pagamento.

La tassa di circolazione non va pagata se il veicolo rimane inutilizzato, senza mai circolare su aree pubbliche; se invece, circola, il conducente deve portare con sé la ricevuta di pagamento della tassa di circolazione perché è previsto il controllo su strada da parte degli organi di polizia.

IMPORTO DA PAGARE

L'importo da pagare varia da regione a regione e può essere determinato in base alla regione di residenza del possessore del veicolo, guardando nella tabella riportata sotto.

TARIFFE AUTO E MOTO DA 20 A 30 ANNI

TABELLA AGGIORNATA REGIONE PER REGIONE

Regione	Auto da 20 a 30 anni		Moto da 20 a 30 anni	
	Circolante	Non circolante	Circolante	Non circolante
Abruzzo	Asi 28,40 euro	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Basilicata	Asi 25,82	Asi esente	10,33 10,33	esente esente
Bolzano*	25	esente	20	esente
Calabria	Asi 28,4	Asi esente	Asi-Fmi 11,36	Asi-Fmi esente
Campania	Asi 28,40	Asi esente	Asi-Fmi 11,36	Asi-Fmi esente
Emilia Romagna	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Friuli	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Lazio	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Liguria	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Lombardia**	30	esente	20	esente
Marche	Asi 27,88	Asi esente	Asi-Fmi 11,15	Asi-Fmi esente
Molise	Asi 27,63	Asi esente	Asi-Fmi 11,05	Asi-Fmi esente
Piemonte***	Certificazione 30	Certificazione esente	Certificazione 20	Certificazione esente
Puglia	Asi 30	Asi esente	Asi-Fmi 20	Asi-Fmi esente
Sardegna e Sicilia	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Toscana	60	60	25	25
Trento	Asi 26	Asi esente	Asi-Fmi 10	Asi-Fmi esente
Umbria	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Valle d'Aosta	Asi 25,82	Asi esente	Asi-Fmi 10,33	Asi-Fmi esente
Veneto	Asi 28,40	Asi esente	Asi-Fmi 11,36	Asi-Fmi esente

TARIFFE AUTO E MOTO OLTRE 30 ANNI

TABELLA AGGIORNATA REGIONE PER REGIONE

Regione	Auto oltre 30 anni		Moto oltre 30 anni	
	Circolante	Non circolante	Circolante	Non circolante
Abruzzo	25,82 euro	esente	10,36	esente
Basilicata	25,82	esente	10,33	esente
Bolzano	25	esente	20	esente
Calabria	28,40	esente	11,36	esente
Campania	28,40	esente	11,36	esente
Emilia Romagna	25,82	esente	10,33	esente
Friuli	25,82	esente	10,33	esente
Lazio	25,82	esente	10,33	esente
Liguria	25,82	esente	10,33	esente
Lombardia	30	esente	20	esente
Marche	27,88	esente	11,15	esente
Molise	27,63	esente	11,05	esente
Piemonte	30	esente	20	esente
Puglia	30	esente	20	esente
Sardegna e Sicilia	25,82	esente	10,33	esente
Toscana	25,82	esente	10,33	esente
Trento	26	esente	10	esente
Umbria	25	esente	10,33	esente
Valle d'Aosta	25,82	esente	10,33	esente
Veneto	28,40	esente	11,36	esente

* Possibilità di pagamento trimestrale col minimo sopra indicato in base alla potenza in Kw.
Le tariffe sono le stesse delle vetture e delle moto moderne.

** Per i veicoli Asi non è dovuto alcun versamento anche in caso di circolazione.

*** Certificazione fornita da: Asi, Fmi, Registri storici Alfa, Fiat, Lancia, Club Auto d'Epoca Reporter di Castelletto Monferrato (AL), European Car Club Le Veterane di Torino.

**** Prima di effettuare il versamento suggeriamo comunque di controllare gli importi presso gli uffici postali o quelli dell'Acì.